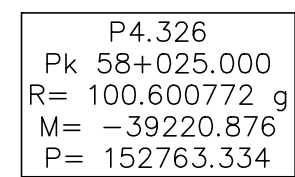


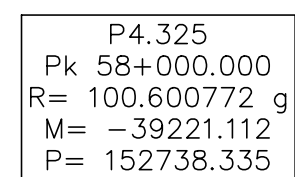
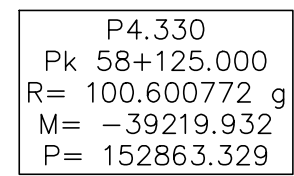
PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-0,869 + 80,024
	Dist.	0,869 + 80,024
DRENAGEM	Cota	-0,869 + 80,024
	Dist.	0,869 + 80,024

KM=58+000.000



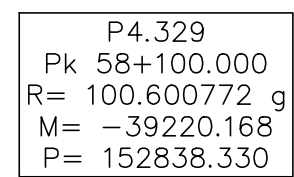
PROJETO		CARRIL	
		Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota		
	Dist.		
	Cota		
	Dist.		
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		
	Cota		
	Dist.		

KM=58+000.000

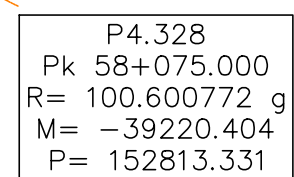
[illegible]

PROJETO		CARRIL		TERRAPLENAGEM		DRENAGEM	
		Cota	Dist.	Cota	Dist.	Cota	Dist.
PROJETO	CARRIL	Cota					
		Dist.					
	TERRAPLENAGEM	Cota					
		Dist.					
	DRENAGEM	Cota					
		Dist.					

KM=58+100.000

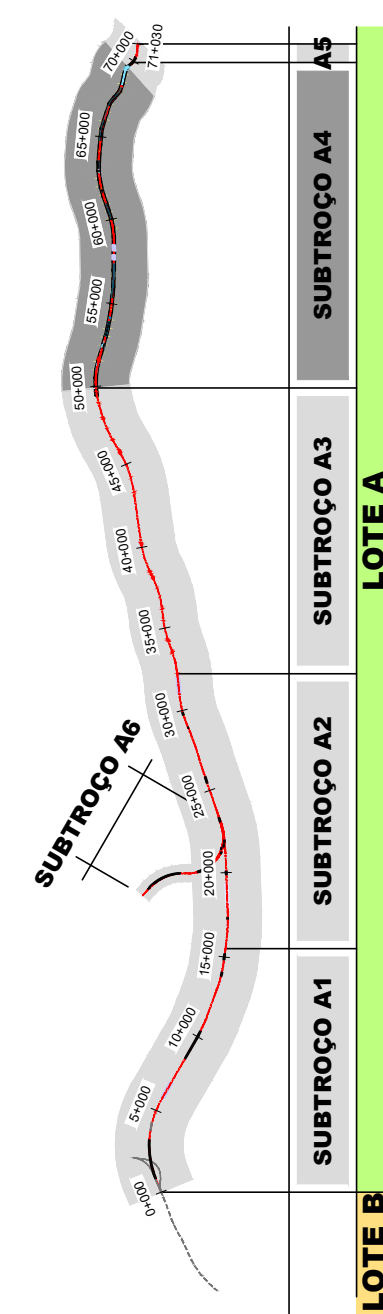


PROJETO		CARRIL	
		Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-4,068	-79,417
	Dist.	-4,068	-80,215
DRENAGEM	Cota	-10,547	-79,417
	Dist.	-10,547	-80,215



PROYECTO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-8.665 ± 80.391 -8.647 ± 79.304 -8.600 ± 80.102 -8.720 ± 79.888
	Dist.	-0.099 ± 81.038 -0.269 ± 81.038 -3.831 ± 81.040 -5.569 ± 81.040
	Cota	-7.570 ± 80.173 -6.450 ± 79.888 -6.350 ± 80.102 -10.547 ± 79.304
	Dist.	-12.759 ± 79.311 -14.519 ± 80.465
DRENAGEM	Cota	
	Dist.	

KM=58+075.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

				  	
		CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE		AVANTE MOVILIDADE	
01	30.04.2025	Revisão Geral	Camilha Costa	Colégio Proprietas	-
	10.08.2025	Edição inicial	Camilha Costa	PF10244-PR.01.01.00.00.200-301.01.DWG Fichas	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetos	Desenhos
				AR / CS	PB / IM
					Valores
					A Campos e Matos
		O Gestor do Projeto -			Colégio Desenho
		Projeto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA			PF10244-PR.01.01.00.00.200-301.01.00.282 N° Fichas TSP
		Local TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OÁ - SUBITRÓÇ0 A4 - KM 49+900 AO KM 59+583			-
		Local PORTO (CAMPANHÃ) A OÁ			Data 10.08.2025
		Especialidade V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA			N° de Ordens TPL 282
					Versão 01
Orgão		Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento		Título do Desenho			Enchaves
Fase		N° PERIFIS TRANSVERSAIS KM 58+000 AO KM 59+125			1:200
		Projeto de Execução			